



COMUNE DI GALLICANO NEL LAZIO

Città Metropolitana di Roma Capitale

GIUNTA COMUNALE DELIBERAZIONE ORIGINALE

N. 106 del 24-10-2023

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO. DETERMINAZIONE DELLE NUOVE TARIFFE E INDIRIZZI.

L'Anno duemilaventitre il giorno ventiquattro del mese Ottobre a partire dalle ore 11:15, nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale;

Il SINDACO DOTT. FABIO BERTOLDO, nella sua qualità di Presidente, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e ne assume la presidenza;

All'appello risultano:

N.	COGNOME NOME	CARICA	PRESENZA
1	BERTOLDO FABIO	SINDACO	Presente
2	FERRARESI RICCARDO	VICE SINDACO	Presente
3	GABBANELLA ELENA	ASSESSORE	Presente
4	TABOLACCI FEDERICO	ASSESSORE	Presente
5	GRILLI ELEONORA	ASSESSORE	Assente

PRESENTI: 4 – ASSENTI: 1

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE.

Il SINDACO, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Ad unanimità di voti espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di approvare l'allegata proposta deliberativa nel testo allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Successivamente, con voti unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D.L.vo 18/08/2000, n.267.

L'assessore con delega ai servizi scolastici,

RICHIAMATE:

- La deliberazione consiliare n. 29 dell'8 luglio 2022 di approvazione del Documento Unico di Programmazione per il triennio 2022/2024;
- La deliberazione consiliare n. 30 dell'8 luglio 2022 di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024;

RTTENUTA la propria competenza, giusto decreto sindacale n. 20 del 6 luglio 2023 di nomina della sottoscritta quale Responsabile ad interim dell'Area Direzione servizi al cittadino e alle imprese;

DATO ATTO che:

- In data 15 settembre 2023 è decorso il termine ultimo per l'approvazione del bilancio di previsione 2023/2025 senza che il Comune di Gallicano nel Lazio abbia approvato detto strumento finanziario;
- Con deliberazione consiliare n. 27 del 14 settembre 2023 il Comune di Gallicano nel Lazio ha aderito alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale ai sensi dell'art. 243-bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stabilendo di fare ricorso al fondo di rotazione per assicurare la stabilità finanziaria degli enti locali previsto dall'art. 243^{ter} del d.lgs. 267/2000;

VISTI gli artt. 243^{bis} – 243^{sexies} del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che disciplinano la procedura di riequilibrio finanziario pluriennale;

VISTE le linee guida per l'esame del piano di riequilibrio finanziario pluriennale e per la valutazione della sua congruenza (art. 243^{quater} TUEL) approvate dalla Corte dei Conti con deliberazione n. 5/SEZAUT/2018/INPR;

RILEVATO che le citate linee guida prescrivono, tra l'altro, che l'Ente deve dimostrare l'incremento della percentuale delle entrate proprie rispetto quelle correnti in misura significativa nel periodo del piano di riequilibrio;

PREMESSO che da anni presso il Comune di Gallicano nel Lazio è istituito il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado, erogato a fronte di una contribuzione da parte delle famiglie degli studenti fruitori;

VISTO l'art. 13 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che demanda al Comune tutte le funzioni amministrative che riguardano la popolazione ed il territorio;

VISTO l'art. 112 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, alla stregua del quale "Gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, provvedono alla gestione dei servizi pubblici che abbiano per oggetto produzione di beni ed attività rivolte a realizzare fini sociali e a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali";

VISTO il decreto interministeriale 31 dicembre 1983, che, dopo aver elencato i servizi considerati servizi a domanda individuale, definisce, in via più generale, quale servizio pubblico a domanda individuale ogni attività gestita dall'Ente, che sia posta in essere non per obbligo istituzionale, che sia utilizzata a richiesta dell'utente e che non sia stata dichiarata gratuita per legge nazionale o regionale;

CONSIDERATO che il servizio di trasporto scolastico, pur non rientrando nell'elencazione tassativa di cui al decreto 31 marzo 1983, è stato tradizionalmente considerato servizio pubblico a domanda individuale in quanto dotato dei caratteri di fruizione corrispondenti a quelli generali definiti dallo stesso decreto;

VISTO, tuttavia, il d.lgs. 13 aprile 2017, n. 63, avente ad oggetto "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'art. 1, commi 180 e 181, lettera f) della legge 13 luglio 2015, n. 107";

CONSIDERATO che il decreto sopra citato:

- Chiama gli enti locali a garantire i servizi di trasporto scolastico in quanto servizio prioritario per il supporto al diritto allo studio, finalizzato a perseguire l'uguaglianza sostanziale tra gli studenti;

- Impegna lo Stato, le regioni e gli enti locali a programmare interventi per il sostegno al diritto allo studio, prevedendo all'art. 3 che i servizi connessi al diritto allo studio possano essere erogati “in forma gratuita ovvero con contribuzione delle famiglie a copertura dei costi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica”;

RICHIAMATA la deliberazione della Corte dei Conti – Sezione delle Autonomie n. 25 del 18 ottobre 2019 che, in riferimento al servizio in questione, ha evidenziato che “l'unica qualificazione...rispettosa del dettato normativo che ne disciplina l'erogazione, porta a ricondurre il trasporto scolastico ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto costituzionalmente garantito”;

PRESO ATTO che con la stessa deliberazione la Corte dei Conti –Sezione delle Autonomie ha chiarito che “gli enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico dell'utenza” e che “fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla...OMISSIS”;

VISTO l'art. 172, co. 1, lett. C) d.lgs. 18 agosto 2000, ai sensi del quale al bilancio di previsione sono allegate le deliberazioni con le quali sono determinati, per l'esercizio successivo, le tariffe, le aliquote d'imposta e le eventuali maggiori detrazioni, le variazioni dei limiti di reddito per i tributi locali e per i servizi locali, nonché, per i servizi a domanda individuale, i tassi di copertura in percentuale del costo di gestione dei servizi stessi;

VISTO il vigente regolamento comunale per il servizio di trasporto scolastico, approvato con deliberazione consiliare n. 13 del 28/04/2021, che:

- all'art. 12 stabilisce che il Comune ogni anno con provvedimento della Giunta Comunale stabilisce la quota da porre a carico delle famiglie degli utenti;
- all'art. 13 consente alla Giunta Comunale di prevedere casi di esenzione o riduzione della quota di contribuzione a carico dell'utente, con specifico obbligo di motivazione in ordine alla sussistenza della copertura finanziaria delle misure disposte;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 24 gennaio 2023 avente ad oggetto “*Determinazione tariffe per il servizio di trasporto scolastico – anno 2023*” con la quale:

- in considerazione della revisione del costo del servizio secondo l'indice nazionale ISTAT, era stato fissato in € 150,00 l'importo della prima rata con scadenza a settembre 2023 a carico degli utenti per la fruizione del servizio nell'anno scolastico 2023/2024 con un tasso di copertura del servizio pari al 33,57%
- era stata stabilita l'esenzione totale per gli utenti con disabilità accertata ai sensi dell'art. 3, co. 3 della legge 104/92;
- Per i soli residenti una riduzione del 25% sul secondo figlio utente pagante e del 50% sul terzo figlio (e successivi) pagante;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 19 settembre 2023 avente ad oggetto “*Indicazioni operative in materia di servizi di trasporto scolastico e refezione scolastica. Determinazione tariffe*” con la quale, in materia di trasporto scolastico, sono state confermate le tariffe e le ipotesi di riduzione ed esenzione stabilite con la deliberazione di Giunta Comunale n. 10 sopra citata, fermo restando le successive e necessarie determinazioni che da adottarsi nell'ambito della procedura del piano di riequilibrio pluriennale finanziario;

CONSIDERATO che linee guida per l'esame del piano di riequilibrio finanziario pluriennale e per la valutazione della sua congruenza prescrivono, tra l'altro, che l'Ente deve dimostrare l'incremento della percentuale delle entrate proprie rispetto quelle correnti in misura significativa nel periodo del piano di riequilibrio;

EVIDENZIATO che, in considerazione delle caratteristiche del territorio comunale di Galliciano nel Lazio e della funzionalità rispetto al diritto allo studio, si ritiene di mantenere il servizio di trasporto scolastico;

RITENUTO, tuttavia, che il percorso di risanamento finanziario avviato con l'adesione alla procedura di riequilibrio pluriennale finanziario imponga di adottare le necessarie determinazioni che consentano di conciliare l'esigenza di erogare il servizio di trasporto scolastico con quella di renderlo maggiormente sostenibile da un punto di vista finanziario;

RITENUTO, pertanto, di stabilire che a partire dal primo gennaio 2024 l'importo della singola rata a carico dell'utente del servizio di trasporto scolastico sarà pari a € 175,00 e che, pertanto, la quota di contribuzione al servizio per l'anno scolastico 2023/2024 è pari ad € 325,00 mentre a partire dall'anno scolastico 2024/2025 sarà pari ad € 350,00;

RITENUTO:

- Di confermare la gratuita dell'erogazione del servizio per gli utenti affetti da disabilità accertata riconducibile all'art. 3, co. 3 della legge 104/92;
- Di confermare, per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 25% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano due figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;
- Di confermare, per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 50% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano tre o più figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;

EVIDENZIATO che le statuizioni relative ai casi di riduzione ed esenzione sono motivate in considerazione delle misure di sostegno allo studio erogate dalla Regione e alla luce degli obiettivi di incremento del trasporto scolastico per disabili assegnati annualmente all'Ente dallo Stato;

RITENUTO, altresì, di fornire specifico indirizzo al Responsabile dell'Area Direzione servizi al cittadino e alle imprese al fine di verificare con il gestore la possibilità di una riorganizzazione del servizio che consenta un contenimento dei costi dello stesso;

ACQUISITI, ai sensi degli artt. 49 e 147bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del servizio interessato e quello favorevole di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario;

VISTO il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale,

Per tutto quanto esposto,

PROPONE

1. DI STABILIRE che a partire dal primo gennaio 2024 l'importo della singola rata a carico dell'utente del servizio di trasporto scolastico sarà pari a € 175,00 e che, pertanto, la quota di contribuzione al servizio per l'anno scolastico 2023/2024 è pari ad € 325,00 mentre a partire dall'anno scolastico 2024/2025 sarà pari ad € 350,00;
2. DI CONFERMARE la gratuita dell'erogazione del servizio per gli utenti affetti da disabilità accertata riconducibile all'art. 3, co. 3 della legge 104/92;
3. DI CONFERMARE, per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 25% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano due figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;
4. DI CONFERMARE, per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 50% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano tre o più figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;
5. DI FORNIRE specifico indirizzo al Responsabile dell'Area Direzione servizi al cittadino e alle imprese al fine di verificare con il gestore la possibilità di una riorganizzazione del servizio che consenta un contenimento del costo complessivo dello stesso;
6. DI DARE adeguata e tempestiva comunicazione della presente deliberazione agli utenti mediante il sito istituzionale dell'Ente e ogni altro mezzo di divulgazione utile.
7. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co. 4 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

AREA A - DIREZIONE SERVIZI AL CITTADINO E ALLE IMPRESE:

Ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs 267/2000, il Responsabile del Settore sulla presente proposta in ordine alla sola regolarità tecnica esprime parere **Favorevole**.

Galliciano nel Lazio, 23-10-2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE

AREA B - FINANZE E CONTROLLO:

Ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs 267/2000, il Responsabile sulla presente proposta in ordine alla sola regolarità contabile esprime parere **Favorevole**.

Galliciano nel Lazio, 24-10-2023

IL RESPONSABILE
DOTT.SSA ANNA NAZIO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
DOTT. FABIO BERTOLDO

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE
PASQUALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio online del sito web istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi (art. 32 comma 1, della legge 18 Giugno 2009 n. 69)

Reg. A.P.

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE
PASQUALE

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Contestualmente alla pubblicazione all'albo pretorio online gli estremi di questa deliberazione sono stati inclusi nell'elenco trasmesso ai Consiglieri Capigruppo in conformità all'art. 125 del T.U. approvato con Dlg.s. 18 agosto 2000, n. 267.

Galliciano nel Lazio,

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE
PASQUALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

[X] - poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.lgs . n. 267/2000);

|| - per il decorso termine di dieci giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.lgs . n. 267/2000);

Galliciano nel Lazio,

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE
PASQUALE
