



COMUNE DI GALLICANO NEL LAZIO

Città Metropolitana di Roma Capitale

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE COPIA

n. 59 del 01-08-2025

OGGETTO: RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO – ANNO SCOLASTICO 2025/2026. APPROVAZIONE NUOVO PIANO DI TRASPORTO SCOLASTICO E DETERMINAZIONE DELLE TARIFFE

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **uno** del mese di **Agosto** a partire dalle ore **11:15**, nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta.

Il SINDACO DOTT. FABIO BERTOLDO, nella sua qualità di Presidente, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e ne assume la presidenza.

All'appello risultano:

N	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	BERTOLDO FABIO	SINDACO	Presente
2	FERRARESI RICCARDO	VICE SINDACO	Presente
3	GABBANELLA ELENA	ASSESSORE	Presente
4	TABOLACCI FEDERICO	ASSESSORE	Presente
5	TABOLACCI OLGA	ASSESSORE ESTERNO	Presente

PRESENTI: 5 – ASSENTI: 0

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE che provvede alla redazione del presente verbale.

Il SINDACO, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Ad unanimità di voti espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di approvare l'allegata proposta deliberativa nel testo allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Successivamente, con voti unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D.L.vo 18/08/2000, n.267.

Il Sindaco,

PREMESSO che:

- o da anni presso il Comune di Galliciano nel Lazio è istituito il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado, erogato a fronte di una contribuzione da parte delle famiglie degli studenti fruitori;
- o il servizio in questione è strutturato in maniera tale da garantire anche il trasporto degli alunni diversamente abili al fine di favorirne l'inserimento sociale nel contesto scolastico;
- o il servizio deve essere improntato a criteri di qualità ed efficienza, compatibilmente con le disposizioni previste dalle leggi finanziarie e dalle effettive disponibilità di bilancio;

VISTO il decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 63 avente ad oggetto *“Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107”*;

VISTO, in particolare, l'art. 5 del d.lgs. 63/2017 che così dispone *“Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati”*;

VISTO il vigente regolamento comunale per il servizio di trasporto scolastico approvato con deliberazione consiliare n. 13 del 28 aprile 2021 e successive modifiche;

RICHIAMATA la deliberazione della Corte dei Conti – Sezione delle Autonomie n. 25 del 18 ottobre 2019 che, in riferimento al servizio in questione, ha evidenziato che *“l'unica qualificazione...rispettosa del dettato normativo che ne disciplina l'erogazione, porta a ricondurre il trasporto scolastico ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio”*;

PRESO ATTO, pertanto, che il servizio, pur non essendo più qualificabile come servizio a domanda individuale, è qualificabile come servizio di interesse economico generale di livello locale (servizio pubblico locale di rilevanza economica);

VISTO, in proposito, il decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 recante *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”*;

RILEVATO che:

- ai sensi dell'art. 2 del citato decreto legislativo n. 201/2022 per “tariffe” devono intendersi i “prezzi massimi unitari dei servizi al netto delle imposte”
- tra i principi che regolano l'istituzione, la regolazione e la gestione dei servizi pubblici di interesse economico generale a livello locale vi è anche l'applicazione di tariffe orientate a costi efficienti;
- ai sensi dell'art. 26 gli enti *“definiscono le tariffe dei servizi in misura tale da assicurare l'equilibrio economico-finanziario dell'investimento e della gestione, nonché il perseguimento di recuperi di efficienza che consentano la riduzione dei costi a carico della collettività, in armonia con gli obiettivi di carattere sociale, di tutela dell'ambiente e di uso efficiente delle risorse, tenendo conto della legislazione nazionale e del diritto dell'Unione europea in materia”*;

VISTO l'art. 3 del decreto legge 29 ottobre n. 126 del 2019 che così dispone: *«Fermo restando quanto disposto dall'articolo 5 del decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 63, la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere, in ragione delle condizioni della famiglia e sulla base di delibera motivata, inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, purché sia rispettato l'equilibrio di bilancio di cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n. 145»*;

ATTESO che il Comune di Galliciano nel Lazio con deliberazione consiliare n. 10 del 18 marzo 2025 ha dichiarato il dissesto finanziario ai sensi dell'art. 244 e ss. del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

PRESO ATTO che a seguito della dichiarazione di dissesto finanziario il Comune, in quanto ente strutturalmente deficitario, è soggetto ai controlli centrali in materia di copertura del costo di alcuni servizi e, in particolare, il costo complessivo della gestione dei servizi a domanda individuale, riferito ai dati della competenza, deve essere coperto con i relativi proventi tariffari e contributi finalizzati in misura non inferiore al 36 per cento, esclusi i costi di gestione degli asili nido (art. 243, co. 2 e co. 7 TUEL);

CONSIDERATO, altresì, che:

- l'ente dissestato è tenuto ad approvare un'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato mediante l'attivazione di entrate proprie e la riduzione delle spese correnti;
- la riduzione delle spese correnti è perseguita mediante la riorganizzazione con criteri di efficienza di tutti i servizi, rivedendo le dotazioni finanziarie ed eliminando, o quanto meno riducendo ogni previsione di spesa che non abbia per fine l'esercizio di servizi pubblici indispensabili;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 106 del 24 ottobre 2023, confermata con successiva deliberazione n. 14 del 6 febbraio 2024, con la quale è stato stabilito che la quota di contribuzione in capo agli utenti del servizio di trasporto scolastico è pari ad € 350,00, pagabili in due rate di eguale valore (€175,00);

CONSIDERATO che con la stessa deliberazione:

- È stata confermata la gratuità dell'erogazione del servizio per gli utenti affetti da disabilità accertata riconducibile all'art. 3, co. 3 della legge 104/92;
- È stata confermata per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 25% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano due figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;
- È stata confermata, per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 50% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano tre o più figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;

CONSIDERATO che:

- l'attuale piano di trasporto scolastico si articola su tre linee e prevede giornalmente sette corse tra andata e ritorno;
- il corrispettivo dovuto sulla base del contratto di appalto in essere ammonta ad € 805,38 (iva esclusa e oltre rivalutazione) per ogni giorno di servizio effettivamente svolto per un costo per anno scolastico pari ad € 140.941,5 (IVA e rivalutazioni escluse);

RILEVATO che i proventi derivanti dalle tariffe ad oggi vigenti, tenuto conto anche dei contributi finalizzati, non rendono finanziariamente sostenibile l'erogazione del servizio, pregiudicando gli equilibri di bilancio e mettendo a repentaglio il percorso di risanamento finanziario dell'Ente;

EVIDENZIATO, altresì, che, in considerazione dell'ampiezza del territorio comunale di Galliciano nel Lazio e della distribuzione degli aggregati abitativi – spesso distanti dal centro abitato ove ha sede l'istituto scolastico – il servizio di trasporto scolastico costituisce uno strumento essenziale per garantire il diritto allo studio dei bambini e delle bambine;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere ad una riorganizzazione del servizio di trasporto scolastico che consenta di contemperare l'esigenza di garanzia del diritto allo studio con quella egualmente rilevante di risanamento finanziario dell'ente dissestato;

RITENUTO, in particolare, di riorganizzare il servizio mediante la riduzione del numero di linee e di corse con conseguente articolazione del servizio su due linee (denominate una "interna" di 21 chilometri e una "esterna" di 22 chilometri) come dettagliate nel piano di trasporto che si allega alla presente

deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che, a seguito delle interlocuzioni avute con l'attuale gestore del servizio di trasporto scolastico, la riorganizzazione del servizio su due linee determina una diminuzione del costo giornaliero da € 805,38 (iva esclusa e oltre rivalutazione) a € 536,92 (iva esclusa e oltre rivalutazione) per un nuovo costo per anno scolastico pari a € 93.961 (iva esclusa e oltre rivalutazione) con un significativo contenimento della spesa;

PRECISATO che, in caso di richieste superiori ai posti disponibili, saranno considerate le istanze pervenute entro il termine previsto nel bando annualmente predisposto dal Comune e saranno individuati gli utenti ammessi al servizio secondo i criteri previsti dall'art. 2 del vigente regolamento comunale in materia di trasporto scolastico;

ACCERTATO, altresì, che al fine di limitare l'impatto del servizio sugli equilibri di bilancio e garantirne la sostenibilità finanziaria, la riorganizzazione del servizio deve necessariamente accompagnarsi ad un incremento della tariffa prevista per la fruizione del trasporto e ad una revisione delle ipotesi di esenzione e riduzione ad oggi vigenti;

RITENUTO, nello specifico, di stabilire che la quota di contribuzione in capo agli utenti del servizio di trasporto scolastico, per l'anno scolastico 2025/2026, sarà pari ad € 390,00, pagabili in due rate di eguale valore (€195,00);

RITENUTO, altresì:

- di confermare la gratuita dell'erogazione del servizio per gli utenti affetti da disabilità accertata riconducibile all'art. 3, co. 3 della legge 104/92;
- di stabilire per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 25% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano due figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico, a condizione che l'ISEE del nucleo familiare non sia superiore a 15.000 euro;
- di confermare, per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 50% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano tre o più figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;

PRECISATO che i casi di esenzioni previsti trovano copertura finanziaria nelle risorse che annualmente lo Stato eroga in favore dei Comuni a valere sul fondo statale destinato al potenziamento del trasporto disabili (Fondo Speciale Equità Livello dei Servizi);

RITENUTO, altresì, di destinare al finanziamento del servizio di trasporto scolastico i fondi che annualmente la Regione Lazio eroga in favore dei Comuni per l'attuazione del diritto allo studio ai sensi della legge regionale n. 29 del 30 marzo 1992;

ACQUISITI, ai sensi degli artt. 49 e 147bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del servizio interessato e quello favorevole di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario;

VISTO il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

Per le motivazioni sopra esposte

PROPONE

1. DI AVVIARE per l'anno scolastico 2025/2026 un processo di riorganizzazione del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado, attraverso la riduzione del numero di linee e di corse con conseguente articolazione del servizio su due linee (denominate una "interna" di 21 chilometri e una "esterna" di 22 chilometri) come dettagliate nel prospetto che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
2. DI STABILIRE che la quota di contribuzione in capo agli utenti del servizio di trasporto

scolastico, per l'anno scolastico 2025/2026, sarà pari ad € 390,00, pagabili in due rate di eguale valore (€195,00);

3. DI CONFERMARE la gratuità dell'erogazione del servizio per gli utenti affetti da disabilità accertata riconducibile all'art. 3, co. 3 della legge 104/92;

4. DI STABILIRE per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 25% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano due figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico, solo qualora l'ISEE del nucleo familiare non sia superiore a 15.000 euro;

5. DI CONFERMARE per i soli utenti residenti nel Comune, la riduzione del 50% della quota di contribuzione in caso di famiglie che abbiano tre o più figli fruitori a pagamento pieno del servizio nello stesso anno scolastico;

6. DI EVIDENZIARE che la finalità della revisione delle modalità di erogazione del trasporto scolastico è quella di salvaguardare il servizio medesimo rendendolo compatibile con gli obblighi derivanti dalla dichiarazione di dissesto finanziario e col percorso di risanamento finanziario che sta interessando il Comune di Galliciano nel Lazio;

7. DI DARE ATTO che i casi di esenzioni previsti trovano copertura finanziaria nelle risorse che annualmente lo Stato eroga in favore dei Comuni a valere sul fondo statale destinato al potenziamento del trasporto disabili (Fondo Speciale Equità Livello dei Servizi);

8. DI DESTINARE al finanziamento del servizio di trasporto scolastico i fondi che annualmente la Regione Lazio eroga in favore dei Comuni per l'attuazione del diritto allo studio ai sensi della legge regionale n. 29 del 30 marzo 1992;

9. DI DARE INDIRIZZO al Responsabile del servizio interessato di adottare gli atti conseguenti, compresa la massima divulgazione del contenuto del presente atto;

10. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co. 4 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, al fine di avviare tempestivamente la procedura di iscrizione.

DIREZIONE SERVIZI AL CITTADINO E ALLE IMPRESE:

Ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs 267/2000, il Responsabile del DIREZIONE SERVIZI AL CITTADINO E ALLE IMPRESE sulla presente proposta in ordine alla regolarità tecnica esprime parere **Favorevole**.

Galliciano nel Lazio, 01-08-2025

IL RESPONSABILE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005

FINANZE E CONTROLLO:

Ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs 267/2000, il Responsabile del FINANZE E CONTROLLO sulla presente proposta in ordine alla regolarità contabile esprime parere **Favorevole**.

Galliciano nel Lazio, 01-08-2025

IL RESPONSABILE
DOTT. FABRIZIO CRUCIANELLI

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to DOTT. FABIO BERTOLDO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE:

La presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio on line del sito web istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi (art. 32 comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69).

Galliciano nel Lazio, 00-00-0000

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio On line gli estremi di questa deliberazione sono stati inclusi nell'elenco trasmesso ai Consiglieri Capigruppo in conformità all'art. 125 del T.U. approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Galliciano nel Lazio, 00-00-0000

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

| X | - poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000);

| | - per il decorso termine di dieci giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE

COPIA CONFORME AD USO AMMINISTRATIVO

Galliciano nel Lazio,

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSARIA DE PASQUALE
